

3. У додатку 22:

позицію

«Головний державний інспектор викласти у такій редакції:		729–759»
«Головний державний інспектор позицію	735–764	729–759»;
«Провідний державний інспектор викласти у такій редакції:		630–659»
«Провідний державний інспектор позицію	636–665	630–659»;
«Старший державний інспектор викласти у такій редакції:		601–630»
«Старший державний інспектор	608–637	601–630».

4. У додатку 42:

у позиції «Завідувач сектору» цифри «2087» замінити цифрами «2095»;
у позиції «Радник, помічник голови» цифри «2119» замінити цифрами «2135»;
у позиції «Помічник керівника Секретаріату» цифри «1819» замінити цифрами «2035»;
у позиції «Помічник судді» цифри «1766» замінити цифрами «2035»;
у позиції «Головний: спеціаліст, консультант» цифри «1819» замінити цифрами «2035»;
позицію «Референт 1231» виключити.

реєстраційний код:
57119/2011

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ**ПОСТАНОВА**

від 9 червня 2011 р. № 614
Київ

1831

**Про внесення змін
до постанови Кабінету Міністрів України
від 16 січня 2003 р. № 31**

Кабінет Міністрів України **постановляє:**

Внести до постанови Кабінету Міністрів України від 16 січня 2003 р. № 31 «Про затвердження Програми «Шкільний автобус» (Офіційний вісник України, 2003 р., № 3, ст. 80; 2007 р., № 8, ст. 312) зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України

М. АЗАРОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 9 червня 2011 р. № 614

**ЗМІНИ,
що вносяться до постанови Кабінету Міністрів України
від 16 січня 2003 р. № 31**

1. У постанові:

у назві та пункті 1 слова «Програми «Шкільний автобус» і «Програму «Шкільний автобус» замінити відповідно словами «Державної цільової соціальної програми «Шкільний автобус» і «Державну цільову соціальну програму «Шкільний автобус»;

у пункті 2 слова «Міністерству промислової політики» замінити словами «Державному агентству з управління державними корпоративними правами та майном», а слово «щороку» виключити;

у пункті 3 слова «підвезення учнів та педагогічних працівників загальноосвітніх навчальних закладів» замінити словами «перевезення учнів, дітей та педагогічних працівників дошкільних і загальноосвітніх навчальних закладів»;

у тексті слова «Міністерство освіти і науки» у всіх відмінках замінити словами «Міністерство освіти і науки, молоді та спорту» у відповідному відмінку.

2. Державну цільову соціальну програму «Шкільний автобус», затверджену зазначеною постановою, викласти в такій редакції:

«ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 16 січня 2003 р. № 31
(в редакції постанови
Кабінету Міністрів України
від 9 червня 2011 р. № 614)

**ДЕРЖАВНА ЦІЛЬОВА СОЦІАЛЬНА ПРОГРАМА
«ШКІЛЬНИЙ АВТОБУС»**

Мета Програми

Метою Програми є організація безпечного, регулярного і безоплатного перевезення учнів, дітей та педагогічних працівників дошкільних і загальноосвітніх навчальних закладів у сільській місцевості до місця навчання, роботи і додому (далі — перевезення учнів, дітей та педагогічних працівників), поліпшення освітнього рівня населення, що проживає у такій місцевості, та раціонального використання кадрового потенціалу зазначених закладів.

Шляхи і способи розв'язання проблеми

Для забезпечення рівного доступу до якісної освіти необхідно створити належні умови для безпечного, регулярного і безоплатного перевезення учнів, дітей та педагогічних працівників, що передбачено Законами України «Про освіту», «Про загальну середню освіту», «Про дошкільну освіту», «Про місцеве самоврядування».

Загальна потреба в шкільних автобусах на початок 2011 року становить 2642 одиниці для організації безпечного, регулярного і безоплатного перевезення учнів, дітей та педагогічних працівників, у тому числі спеціальних шкільних автобусів, у яких обладнано місця для учнів та дітей з обмеженими фізичними можливостями на інвалідних візках, — більш як 100 одиниць. Крім того, потребує оновлення близько 700 автобусів, що експлуатуються понад 10 років.

Кількість учнів загальноосвітніх навчальних закладів у сільській місцевості, які проживають за межею пішохідної доступності, у розрізі адміністративно-територіальних одиниць зазначена у додатку 1.

Розв'язати проблему можливо шляхом:
створення нормативно-правової бази для виконання Програми;
придбання шкільних та спеціальних шкільних автобусів;
забезпечення керівництвом дошкільних і загальноосвітніх навчальних закладів у сільській місцевості коригування розкладу уроків та режиму навчально-виховного процесу з метою економного використання шкільних автобусів;
розроблення механізму прийому шкільних автобусів районними відділами освіти адміністративно-територіальних одиниць;
забезпечення належного рівня експлуатації та збереження шкільних автобусів районними відділами освіти адміністративно-територіальних одиниць.
Можливі три варіанти розв'язання проблеми, що передбачають:
перший — виконання регіональних програм «Шкільний автобус» за рахунок коштів місцевих бюджетів;
другий — виконання Програми за рахунок коштів державного бюджету, що дасть можливість координувати закупівлю шкільних та спеціальних шкільних автобусів;
третій, оптимальний — виконання Програми за рахунок коштів державного і місцевих бюджетів за умови стабільного фінансування, а також інших джерел, не заборонених законодавством, що дасть можливість координувати закупівлю шкільних та спеціальних шкільних автобусів, оновлення існуючого парку шкільних автобусів і протяжність спеціалізованих транспортних маршрутів.

Завдання і заходи Програми

Завдання і заходи з виконання Програми зазначені у додатку 2.

Очікувані результати, ефективність Програми

Виконання Програми дасть змогу:
створити нормативно-правову базу для виконання Програми;
придбати шкільні та спеціальні шкільні автобуси для поповнення і оновлення існуючого парку шкільних автобусів;
забезпечити перевезення 100 відсотків учнів, дітей та педагогічних працівників;
придбати спеціальні шкільні автобуси для забезпечення безпечного, регулярного і безоплатного перевезення учнів і дітей з обмеженими фізичними можливостями на інвалідних візках.
Очікувані результати виконання Програми зазначені у додатку 3.

Обсяги та джерела фінансування

Фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів державного і місцевих бюджетів, а також інших джерел, не заборонених законодавством.
Обсяг фінансування Програми уточнюється щороку під час складання проектів державного та місцевих бюджетів на відповідний рік у межах видатків, передбачених головним розпорядником бюджетних коштів, відповідальним за виконання завдань і заходів Програми.
Орієнтовна вартість одного шкільного автобуса місткістю 25 місць становить 300 тис. гривень, а одного спеціального шкільного автобуса — 380 тис. гривень.».

3. Додатки 1–3 викласти в редакції, що додається.

Додаток 1
до Програми
(в редакції постанови
Кабінету Міністрів України
від 9 червня 2011 р. № 614)

**КІЛЬКІСТЬ
учнів загальноосвітніх навчальних закладів у сільській місцевості,
які проживають за межею пішохідної доступності,
у розрізі адміністративно-територіальних одиниць**

Найменування адміністративно-територіальної одиниці	Загальна кількість учнів, які проживають за межею пішохідної доступності (станом на початок 2010/11 навчального року)	Кількість учнів, які потребують безпечного, регулярного і безоплатного перевезення (станом на початок 2010/11 навчального року)
Автономна Республіка Крим	15 575	1086
<i>Область:</i>		
Вінницька	12 586	6400
Волинська	9349	4267
Дніпропетровська	15 883	2874
Донецька	8191	4106
Житомирська	13 054	4409
Закарпатська	12 949	5383
Запорізька	10 122	3282
Івано-Франківська	13 767	6021
Київська	15 087	6144
Кіровоградська	7561	2307
Луганська	7145	4053
Львівська	21 639	9166
Миколаївська	6656	1295
Одеська	10 743	2330
Полтавська	12 483	4586
Рівненська	13 835	7226
Сумська	7069	2214
Тернопільська	8156	5149
Харківська	12 556	2368
Херсонська	6664	1296
Хмельницька	11 354	1123
Черкаська	7741	3612
Чернівецька	8985	2870
Чернігівська	7222	1602
м. Севастополь	752	298
Усього	277 124	95 467

Додаток 2
до Програми
(в редакції постанови
Кабінету Міністрів України
від 9 червня 2011 р. № 614)

**ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ
з виконання Державної цільової соціальної програми «Шкільний автобус»
на період до 2015 року**

Найменування завдання	Найменування показника	усього	Значення показника за роками					Відповідальний за виконання	Джерела фінансування (державний, місцевий, бюджетні, інші)	Прогнозований обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн гривень	У тому числі за роками												
			2003–2010	2011	2012	2013	2014				2015	2003–2010	2011	2012	2013	2014	2015						
1. Створення нормативно-правової бази	кількість нормативно-правових актів, одиниць	1		1						МОН													
2. Переобладнання існуючого парку шкільних автобусів	—	1		1						МОН	розроблення порядку переобладнання існуючого парку шкільних автобусів для забезпечення регулярного перевезення учнів, дітей та педагогічних працівників дошкільних і загальноосвітніх навчальних закладів у сільській місцевості до місця навчання, роботи і додому	Агентство держмайна	1) розроблення необхідної документації щодо переобладнання існуючого парку шкільних автобусів	Агентство держмайна	2) переобладнання існуючого парку шкільних автобусів, у тому числі автобусів до 15 (особливо малих) і 25 місць (малих), а також понад 25 місць (середній)	Агентство держмайна, Рада міністрів Автономної Республіки Крим, обласні і Севастопольська міська держадміністрації	3) сертифікація переобладнаних шкільних автобусів	Агентство держмайна					

ПОСТАНОВИ ТА РОЗПОРЯДЖЕННЯ КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

Продовження додатка 2

Найменування заходів	Найменування показника	Заявлені показники					Найменування заходу	Відповідальний за виконання	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозований обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн гривень	У тому числі за роками									
		усього	за роками								2003-2010	2011	2012	2013	2014	2015				
			2003-2010	2011	2012	2013											2014	2015		
							облдерж-адміністрації:	місцеві бюджети												
							Вінницька		63,6	17,9	11,2	12,5	11,5	10,5						
							Волинська		13,5	2,2	3,9	2,8	2,7	1,9						
							Дніпропетровська		5,8	1,9	1,5	0,7	1,1	0,6						
							Донецька		6,6	5,4	0,3	0,3	0,3	0,3						
							Житомирська		27,6	15,3	3,3	3,3	3	2,7						
							Закарпатська		22,8	4,9	5,8	4,3	3,9	3,9						
							Запорізька		13,7	6,8	6,6	0,3								
							Івано-Франківська		18	3,9	3,6	4,5	3,3	2,7						
							Київська		21,4	4,4	4,5	4,3	4,3	3,9						
							Кіровоградська		29,2	6,3	6,4	6,5	5,6	4,4						
							Луганська		3,6	0,6	1,4	0,5	0,7	0,4						
							Львівська		26	6,6	5,6	5,5	4,7	3,6						
							Миколаївська		13,2	4	3,3	2,7	1,8	1,4						
							Одеська		18,5	7,2	4,6	2,4	2,4	1,9						
							Полтавська		11,3	2,7	4	1,6	1,6	1,4						
							Рівненська		4,8	1,2	1,2	0,9	1,2	0,3						
							Сумська		46,1	10,8	10,9	9,6	7,8	7						
							Тернопільська		6,1	1,5	0,8	1	1,3	1,5						
							Харківська		1,9	0,8	0,8	0,3	0,3	0,5						
							Херсонська		9,7	0,7	2	2,2	2,2	2,6						
							Хмельницька		1,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3						
							Черкаська		8,6											
							Чернівецька		9,2	2,7	2,3	2,3	1	0,9						
							Чернігівська		14,2	3,1	2,6	2,7	2,9	2,9						
							Севастопольська міськдерж-адміністрація		1,5	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3						
									762,3	193,4	159,8	144,4	136,5	128,2						
							Разом													

Додаток 3
до Програми
(в редакції постанови
Кабінету Міністрів України
від 9 червня 2011 р. № 614)

ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ
виконання Державної цільової соціальної програми «Шкільний автобус»
на період до 2015 року

Найменування завдання	Найменування показника виконання завдання	Одиниця виміру	Значення показника						
			усього	у тому числі за роками					
				2003–2010	2011	2012	2013	2014	2015
1. Створення нормативно-правової бази	<i>соціальні</i> кількість нормативно-правових актів	одиниць	2	1		1			
2. Переобладнання існуючого парку шкільних автобусів	—”—	—”—	1	1					
3. Придбання шкільних та спеціальних шкільних автобусів для поповнення і оновлення існуючого парку шкільних автобусів	кількість учнів, дітей та педагогічних працівників дошкільних і загальноосвітніх навчальних закладів у сільській місцевості, що перевозяться	відсотків	100						100
	кількість шкільних автобусів	одиниць	2541		513	507	507	506	508
	кількість учнів і дітей з обмеженими фізичними можливостями на інвалідних візках, що перевозяться	відсотків	100		15,83	25,76	23,76	16,83	17,82
	кількість спеціальних шкільних автобусів	одиниць	101		16	26	24	17	18
	кількість регіональних програм	—”—	26		26				
	кількість узагальнених спеціалізованих транспортних маршрутів	—”—	130		26	26	26	26	26
	кількість нормативних актів	—”—	2			2			
	<i>економічні</i> кількість транспортних підприємств	—”—	25					25	